

HISTORICO SOTERRAMIENTO/SOLUCIÓN ROTONDA



ANTECEDENTES

-Plan Municipal de Pamplona. Aprobación definitiva. Acuerdo: C.O.T.18/12/2002. Anexo V. Sistemas de Comunicaciones 2.

-Acuerdo Plenario del 6 de marzo del 2003.

El presente texto refundido fue aprobado por acuerdo plenario de:

6 MAR. 2003

El Secretario

Plan Municipal de Pamplona TEXTO REFUNDIDO
Aprobado: Diferente Acuerdo: 01/11/1992
Programa de Actuación y Estudio económico-financiero

ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO

U.I.	Locali- zac164	Tipo Actuar.	Descripción actuación	Carácter inversión	Oblanc. suelo	Superf. m2.	Prev. temp.	Coste Ejecución (M€)
I	A4	100	NUEVA CALLE EN EZPONDANDI	General	SI	11.091	EP	769.346,39
I	GS1	400	NUEVA CONEXIÓN COMARCA I - AV. NAVARRA	General	No	1.971	EP	144.243,30
II	GS1	200	PARQUE EN LADERA SUR DEL CASCAJO	General	SI	29.352	EP	676.042,42
III	GS1	200	PARQUE EN LADERA SUR CASCAJO	General	SI	26.454	EP	598.947,26
IV	VI	100	PUENTE TRINITARIOS-SAN JORGE	General	SI		EP	1.207.220,00
V	VI	100	SOTERRAMIENTO VARIANTE OESTE (2ª FASE)	General	No		EP	3.606.972,79
VI	VI	100	SOTERRAMIENTO VARIANTE OESTE (1ª FASE)	General	No		EP	2.212.147,25
VII	GS1	200	COMPLETAR PARQUE PLUVIAL AL OESTE DE TRINITARIOS	General	SI	13.644	EP	386.434,09
VIII	GS3	100	CONEXIÓN SAN JORGE-TRINITARIOS	Local	SI	3.506	EP	242.871,00

MAYO 2019

Solicitamos a un arquitecto una infografía de la rotonda soterrada.

MOTIVOS:

- Movilidad: pendientes y rampas de los subterráneos
- Club de jubilados en un cuadrante, problemas de acceso.
- Inseguridad que produce a algunas personas los subterráneos a ciertas horas.

- Barrio dividido en 4 cuadrantes por rotonda que supone una barrera arquitectónica que dificulta la movilidad. Brecha social, comercial. Infraestructuras repartidas en los 4 cuadrantes, centro de salud, dos escuelas públicas, club jubilad@s, CIVIVOX, bancos...
- Ruido y contaminación.
- Necesidad de trazar una vía segura para el alumnado de las escuelas



26 DE JUNIO 2019:

Entrega de borrador e idea proyecto rotonda soterrada a todos los grupos municipales. Como consecuencia se producen las siguientes reuniones tras el verano:

16 de septiembre EH BILDU, disposición a presentar un acuerdo plenario, dándonos voz (10m), para llamar la atención del problema y pedir un estudio del tema, concurso de ideas.....

20 de septiembre PSN: Reconocen las dificultades económicas que pueden existir en la ejecución. Insta a que traslademos al equipo de Gobiernos y

que ell@s apoyarían que se inicie un proceso de estudio de la problemática existente en dicha rotonda.

23 de septiembre NA+ / Equipo Gobierno: Entiende y comparte la problemática. Se coprometen, trasladar a los técnicos municipales la idea, para que evalúen que se puede hacer. Le instamos a que meta en el presupuesto para el año que viene, una partida para trabajar sobre ello.

27 de septiembre G.B.: Reconocen y entienden la problemática. Dispuestos a apoyar iniciativas para impulsar una solución. Nos conminan a hablar con el equipo de Gobierno

29 DE OCTUBRE 2019:

NA +/- EQUIPO DE GOBIERNO. Enviamos correo para que nos de contestación sobre la rotonda y ver los pasos que ha dado. No hay respuesta.



13 DE NOVIEMBRE 2019:

Asamblea en salón de actos de CIVIVOX, nutrida asistencia para informar sobre la situación de la petición de peatonalizar la rotonda.

Quedó constancia del firme propósito de avanzar, continuar contactos con las áreas municipales correspondientes y paralelamente hacer que se visibilice el problema en la calle.

Se repitieron cuestiones de movilidad, accesibilidad, vías seguras, temor por cruzar los subterráneos especialmente de noche....

Nos emplazamos para llevar a Pleno o Comisión la petición de un estudio, para dicha peatonalización de la rotonda.

Se seguirá informando y se convocará nueva asamblea cuando haya alguna novedad

15 DE ENERO 2020.

Registro petición para participar en Comisión de Urbanismo y grupos municipales, ante la falta de feedback por parte del ayuntamiento.

18 DE FEBRERO 2020:

Se realiza una foto con más de 100 personas, a la entrada del subterráneo.



PARÓN PANDÉMICO y POST PANDEMIA

2 DE JUNIO 2022

Registramos petición de estudio alternativas a Alcaldía (Sr. Enrique Maya).

ASOCIACIÓN DE JUBILADOS Y PENSIONISTAS DE S. JORGE, ACODIFNA (COORDINADORA DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD FISICA DE NAVARRA), ASOCIACIÓN VECINAL S. JORGE, COOPERATIVA 2ª FASE DEL POLÍGONO DE S. JORGE ASOCIACION DE COMERCIANTES SANDUZELAI, CP S. JORGE, CP IP SANDUZELAI, INSTITUTO IPARRALDE, APYMA IPARRALDE, APYMA S. JORGE, APYMA SANDUZELAI, KULTUR MIX, UMETXEA, ADARDUNAK, , SANDUZELAI EUSKALZAILAK ELKARTEA, PEÑA SANDUZELAI, SANDUZELAIKO GAZTE ASAMBLADA, SANDUZELAI SARE SOZIALA (S3) Grupos que se van sumando a la petición a fecha actual.

Los grupos de la oposición, en el pleno del mismo 2 de junio, fuerzan una modificación presupuestaria con varios asuntos. **Se asignan 50.000 € para un estudio de soluciones** al actual problema que presenta la rotonda

14 SEPTIEMBRE 2022

Registro petición para pedir información sobre las modificaciones presupuestarias para el ejercicio 2022, aprobadas a principios de junio en Pleno Municipal.



4 OCTUBRE 2022: continuamos sin respuesta. A las preguntas realizadas en Comisión de Urbanismo desde la oposición afirman que están realizando un estudio de tráfico de la rotonda.

ASAMBLEA : Más de un centenar de vecin@s en el salón de actos del CIVIVOX. Se pasa la fase de movilización.

26 OCTUBRE 2022 : manifestación varios cientos de personas rodeando la rotonda

3 NOVIEMBRE 2022: intervienen dos representantes en el pleno municipal para solicitar una solución y reclamar que se realice el estudio de soluciones aprobado en la modificación presupuestaria municipal, el pasado mes de junio.

23 NOVIEMBRE 2022: manifestación varios cientos de vecin@s recorriendo varias calles y cruzando la rotonda.



1 DICIEMBRE 2022: el grupo Municipal NA+, se reúne con la iniciativa a petición de NA+, en la rotonda, para visualizar "in situ" el problema.

25 ENERO 2023: Sesión de trabajo con todos los grupos del Parlamento de Navarra, para exponer la problemática de la rotonda. Acuden 5 representantes de la iniciativa vecinal.

1 FEBRERO 2023: Manifestación que recorre el barrio, cruzando la rotonda en dos ocasiones, siendo la más

multitudinaria de las realizadas hasta la fecha

10 FEBRERO 2023: EH BILDU, PSN Y GEROA BAI, pactan modificaciones presupuestarias por 3,6 millones de euros a las inversiones presentadas por Navarra Suma, en el pleno municipal en el día de hoy. Entre ellas 50.000€ para un concurso de ideas que solucione el actual problema de la rotonda de S.Jorge-Sanduzelai

17 FEBRERO 2023: Una representación de la Iniciativa vecinal, se reúne a petición del Concejal del barrio y responsable de Seguridad Ciudadana Javier Labairu y el director de Área Patxi Fernandez, para informar sobre la intervención que se realizará en torno a la rotonda de S.Jorge Sanduzelai, de manera inminente:

1- Instalar 4 pasos de cebra semaforizados en las 4 bocas de la rotonda, para dar acceso en superficie, (junto a las 4 entradas de los subterráneos).

2- Han acordado con Mancomunidad una parada de bus en la Avda. S.Jorge, a la altura de campo de fútbol en ambas direcciones

3 - Un quinto paso de cebra semaforizado en la Avda. S.Jorge a la altura de la Iglesia

4 - Un sexto paso de cebra semaforizado en la Avda Navarra entre el puente y la rotonda hacia la altura de la antigua joyería de Madero (este semaforo está en estudio porque hay alguna dificultad técnica)

Tras exponernos el tema, les respondemos que lo trasladaremos al vecindario, que nuestra propuesta es más integral. Que no les decimos ni "sí", ni "no", que es responsabilidad del Ayuntamiento poner las soluciones que crean convenientes. Que seguiremos reivindicando una solución que pase por recuperar espacios para el vecindario. Indican que se pondrá en marcha un concurso de ideas, y que esta solución reconocen es un parche que no cierra la puerta a otras a más largo plazo.

Están previstas distintas movilizaciones vecinales, asambleas, mesa debate...para los próximos meses. Así mismo, se está llenando las ventanas y balcones de las viviendas del barrio y locales comerciales con una bandera amarilla con un logo negro en forma de cruz que representa la división del barrio en 4 partes.

Así mismo, se producen varias alusiones en diferentes sesiones en las Comisiones de Urbanismo, desde los grupos de la oposición, para que la propia Comisión, acuda a la Rotonda y se reúna con la representación vecinal.

Son continuas, en los últimos meses, las alusiones a esta problemática en diferentes medios de comunicación gráficos y audio visuales.

Además de esto, se propone instar a los grupos políticos del arco parlamentario del Parlamento de Navarra a que impulsen algún tipo de iniciativa, en coordinación con el resto de instituciones implicadas, al ser esta intersección la entrada natural a Pamplona/Iruña.

Balcones y comercios del barrio, se empiezan a inundar de banderolas amarillas, exigiendo una solución

S.Jorge – Sanduzelai 19 febrero 2023

